Firmy Red Hat i Deloitte wspólnie pracują nad rozwojem pojazdów opartych na oprogramowaniu wykorzystując wstępnie zintegrowane rozwiązania

*Współpraca firm pomoże zmniejszyć złożoność oprogramowania i ryzyko związane z jakością w branży producentów samochodów oraz ich dostawców*

**Denver, Colorado – Po RED HAT SUMMIT – 10 czerwca 2024 r.** – Red Hat, Inc., wiodący na świecie dostawca rozwiązań bazujących na otwartym kodzie źródłowym, oraz Deloitte, dostawca czołowych w branży usług audytorskich, konsultingowych, podatkowych i doradczych, nawiązały współpracę. Celem partnerstwa jest zaoferowanie wsparcia w zarządzaniu złożonością ekosystemów pochodzących od wielu dostawców oprogramowania dla różnych branż.

Jednym z priorytetów będzie stworzenie kompleksowego rozwiązania dla linii produkcyjnej pojazdów opartych na oprogramowaniu (Software-Defined Vehicle, SDV) wspierającego ich rozwój, inżynierię systemów, testowanie i eksploatację. Dzięki tej współpracy Deloitte i Red Hat pomogą przedsiębiorstwom przyspieszyć przechodzenie od tradycyjnej metodologii rozwoju sprzętu do cykli rozwojowych bazujących na oprogramowaniu.

**Większy wybór i elastyczność dla branży motoryzacyjnej**

Rozwój pojazdów SDV spowodował, że obecnie każdy z nich jest samodzielnym brzegowym centrum danych, korzystającym z nowych możliwości w zakresie funkcjonalności i łączności. Producenci samochodów muszą obecnie zarządzać zarówno oprogramowaniem dostępnym w modelu usługowym (SaaS), jak i tradycyjnym, co potencjalnie zwiększa ryzyko wystąpienia problemów z jakością. Aby pomóc w walce z tymi wyzwaniami, Red Hat i Deloitte zaprojektowały wstępnie zintegrowane, bazujące na oprogramowaniu [**Red Hat In-Vehicle Operating System**](https://www.redhat.com/en/blog/new-standard-red-hat-vehicle-operating-system-modern-and-future-vehicles) rozwiązanie dla wielu dostawców pojazdów SDV. Pomoże ono podmiotom z branży motoryzacyjnej przejść w kierunku bardziej skalowalnych projektów oprogramowania. Oprócz Red Hat In-Vehicle Operating System, dostępne są także inne wstępnie zintegrowane projekty:

* [**Red Hat OpenShift**](https://red.ht/4b8il62) – Platforma aplikacyjna zapewniająca dostęp do środowiska DevOps ze wzmocnionym poziomem bezpieczeństwa. Umożliwia ona opracowywanie aplikacji poza środowiskiem pojazdu, a następnie wdrażanie ich w samochodach w modelu kontenerowym za pośrednictwem aktualizacji OTA (over-the-air). Umożliwia to zespołom programistycznym śledzenie pracy aplikacji, zarządzanie nimi i rozwiązywanie problemów w czasie rzeczywistym, a jednocześnie ułatwia poprawianie jakości kodu.
* [**Red Hat Ansible Automation Platform**](https://red.ht/4dgLOwr) oraz [**Red Hat Quay**](https://www.redhat.com/en/technologies/cloud-computing/quay) – Zapewniają większy poziom automatyzacji o znaczeniu krytycznym i możliwość zabezpieczania obrazów kontenerów z aplikacjami podczas prac deweloperskich nad oprogramowaniem dla samochodów. Przyczyniają się też do zwiększenia wydajności pracy nad ciągłym rozwojem i wdrażaniem aplikacji. Ansible Automation Platform zapewnia spójność i zwinność tych procesów, minimalizując konieczność ich ręcznego prowadzenia i przyspieszając przebieg cykli rozwoju oprogramowania oraz jego wdrażania, przy jednoczesnym zmniejszeniu liczby błędów w aplikacjach.

Firma Deloitte dysponuje szerokimi możliwościami, dzięki którym producenci samochodów mogą przejść od tradycyjnych metod ich rozwoju do modelu, którego podstawę stanowi oprogramowanie. Portfolio Deloitte obejmuje usługi i możliwości w szerokim zakresie:

* Inżynieria systemów, DevSecOps, walidacja i weryfikacja, wirtualizacja i nowoczesna inżynieria. Możliwości Deloitte są wspierane przez generatywną sztuczną inteligencję (GenAI), która w produktach wykorzystywana jest do zapewniania jakości i ułatwiania pracy zespołom programistycznym podczas tworzenia kodu. Możliwe jest to na podstawie dostarczonej specyfikacji określonego przypadku użycia, opracowywania symulacji testowych i podczas inteligentnej diagnostyki pojazdów.
* Usługi strategiczne, taktyczne i operacyjne wspierające producentów i dostawców z branży motoryzacyjnej w tworzeniu wysokiej jakości produktów bazujących na oprogramowaniu poprzez przestrzeganie standardów regulacyjnych i wprowadzanie innowacji dla różnych przypadków użycia, takich jak ujednolicone zarządzanie problemami, identyfikowanie wersji i wariantów, inteligentne wykrywanie błędów w aplikacjach i analiza kodu.
* Producenci samochodów i dostawcy z branży motoryzacyjnej mogą skalować dostarczanie oprogramowania na bazie określonych parametrów dzięki aktualizacjom w modelu OTA, które umożliwiają ciągłe rozbudowywanie funkcjonalności pojazdu i zarządzanie funkcjami już po rozpoczęciu produkcji, zapewniając jednocześnie proaktywne zapewnianie jakości.

Stworzone przez Red Hat technologie open source i doświadczenie w zakresie platform, w połączeniu z głębokim [doświadczeniem branżowym](https://www2.deloitte.com/us/en/pages/about-deloitte/solutions/industry-advantage-business-transformation.html) Deloitte oraz możliwościami technicznymi i inżynieryjnymi, pomogą klientom i partnerom uzyskać profesjonalne, ściśle dopasowane do ich potrzeb wsparcie, konieczne przy kolejnej fali innowacji w branży motoryzacyjnej. Rozwiązanie firm może przynieść kilka potencjalnych korzyści producentom samochodów:

* Usprawniony cykl życia wykorzystywanego w pojazdach oprogramowania ułatwi zarządzanie eliminowaniem wad i usterek, naprawianiem błędów i instalowaniem aktualizacji.
* Wstępnie zintegrowane rozwiązanie, którego komponenty pochodzą od wielu dostawców, ułatwia producentom samochodów zarządzanie złożonością oprogramowania i ryzykiem związanym z jakością.
* Możliwość zaoszczędzenia dodatkowego czasu i pieniędzy - nie tylko dla producentów samochodów, ale także dla użytkowników końcowych, którzy mogą uniknąć niepotrzebnych wizyt u dealera w celu aktualizacji oprogramowania.
* Szybsze wprowadzanie produktów na rynek dzięki skalowalnej i przygotowanej na przyszłość infrastrukturze.
* Możliwość lepszego zarządzania ryzykiem i zapewniania zgodności z przepisami, ponieważ branża motoryzacyjna zmierza w kierunku podejścia skoncentrowanego na oprogramowaniu.
* Przyspieszone cykle rozwoju przyczynią się do skrócenia fazy testów i zwiększenia presji na niezawodną integrację.

**Dodatkowe wypowiedzi**

*Francis Chow, vice president and general manager, In-Vehicle Operating System and Edge, Red Hat*

„Możliwości oferowane przez otwarte, bazujące na standardach oprogramowanie dla pojazdów są nieograniczone. Od wyświetlania na ekranie naszego samochodu aplikacji pozwalającej na zamówienie ulubionego dania na wynos z lokalnej restauracji po drodze z pracy do domu, po wsparcie przy nawigacji pojazdu podczas zmieniających się warunków pogodowych. Współpracując z Deloitte w celu dostarczenia rozwiązań bazujących na oprogramowaniu dla przemysłu motoryzacyjnego jesteśmy w stanie zapewnić producentom samochodów wstępnie przetestowane i wstępnie zintegrowane rozwiązania zaprojektowane do konstruowania samochodów oraz wiele możliwości przyszłości, w tym takie, które nawet trudno sobie wyobrazić.”

*Olivier May, principal and global chief commercial officer for the IBM alliance, Deloitte Consulting LLP*

„Robimy znaczące postępy w kierunku zrewolucjonizowania przyszłości branży motoryzacyjnej poprzez wprowadzenie pojazdów bazujących na oprogramowaniu. Niesłychanie szybki rozwój tego rynku wymaga zmiany podejścia. Obecnie często udostępniane aktualizacje aplikacji doprowadziły do tego, że w pojazdach znajdują się różne ich wersje, co wprowadza wyzwania związane z integracją. Wraz z Red Hat chętnie oferujemy wsparcie w redefiniowaniu norm branżowych oraz tworzeniu nowych przepływów pracy, aby sprostać wymaganiom na każdym etapie procesu rozwoju motoryzacji. Cieszymy się, że możemy wpływać na przyspieszenie nowej ery innowacyjności w branży motoryzacyjnej, zapewniając wzrost wydajności, zmniejszając ryzyko i ostatecznie zmieniając sposób, w jaki będziemy jeździć.”

**Dodatkowe zasoby**

* Więcej informacji o tym [jak Red Hat współpracuje z podmiotami z branży motoryzacyjnej nad dostarczaniem rozwiązań open source dla samochodów bazujących na oprogramowaniu](https://www.redhat.com/en/blog/open-source-open-road-how-red-hat-helping-transform-automotive-industry)

**Kontakt z Red Hat**

* Więcej informacji o [Red Hat](http://red.ht/IOS5vm)
* Więcej wiadomości w [biurze prasowym Red Hat](http://red.ht/1qeXuma)
* [Blog](http://red.ht/1zzgkXp) Red Hat
* Profil [Red Hat w serwisie X/Twitter](http://bit.ly/2FVq6ik)
* Profil [Red Hat w serwisie Instagram](https://cts.businesswire.com/ct/CT?id=smartlink&url=https%3A%2F%2Fwww.instagram.com%2Fredhatinc&esheet=53405211&newsitemid=20230523005522&lan=en-US&anchor=Red+Hat+on+Instagram&index=28&md5=3cbd8192c3e7124a3d98592bb1d4a757)
* Profil [Red Hat w serwisie LinkedIn](https://www.linkedin.com/company/red-hat/)
* Filmy wideo [Red Hat w serwisie YouTube](http://bit.ly/JEkzvc)

**O firmie Red Hat**

[Red Hat](https://cts.businesswire.com/ct/CT?id=smartlink&url=https%3A%2F%2Fwww.redhat.com%2F&esheet=53405211&newsitemid=20230523005522&lan=en-US&anchor=Red+Hat&index=31&md5=fc4cb23625181682d716ae64be49ce5b) jest wiodącym na świecie dostawcą korporacyjnego oprogramowania open source na świecie. Firma działa w oparciu o społeczność, aby dostarczać niezawodne i wydajne technologie systemu Linux, chmury hybrydowej, kontenerów i Kubernetes. Pomaga klientom integrować nowe i dotychczasowe aplikacje IT, opracowywać aplikacje cloud native, budować środowiska oparte na jej najlepszym w branży systemie operacyjnym, a także automatyzować i zabezpieczać złożone środowiska informatyczne oraz nimi zarządzać. [Nagradzane wsparcie](https://cts.businesswire.com/ct/CT?id=smartlink&url=https%3A%2F%2Faccess.redhat.com%2Frecognition&esheet=53405211&newsitemid=20230523005522&lan=en-US&anchor=Award-winning&index=32&md5=cbcbf28f3bf0faf2b5134956d4c35268) oraz szkolenia i doradztwo pozwoliły firmie Red Hat zdobyć pozycję zaufanego doradcy przedsiębiorstw z rankingu [Fortune 500](https://www.redhat.com/en/about/company?sc_cid=70160000000e5syAAA). Jako strategiczny partner dostawców chmury, integratorów systemów, dostawców aplikacji, klientów i społeczności open source Red Hat pomaga firmom przygotować się na cyfrową przyszłość.

**O firmie Deloitte**

W niniejszym dokumencie "Deloitte" oznacza Deloitte Consulting LLP, spółkę zależną Deloitte LLP. Szczegółowy opis struktury prawnej znajduje się na stronie [www.deloitte.com/us/about](http://www.deloitte.com/us/about). Niektóre usługi mogą nie być dostępne dla klientów atestowanych zgodnie z zasadami i przepisami rachunkowości publicznej.

**Stwierdzenia dotyczące przyszłości**

Z wyjątkiem informacji historycznych i dyskusji, niniejszy komunikat prasowy zawiera stwierdzenia dotyczące przyszłości w rozumieniu ustawy Private Securities Litigation Reform Act z 1995 r. Stwierdzenia dotyczące przyszłości bazują na bieżących założeniach firmy dotyczących przyszłych wyników biznesowych i finansowych. Stwierdzenia te wiążą się z szeregiem ryzyk, niewiadomych i innych czynników, które mogą spowodować, że rzeczywiste wyniki mogą się znacznie różnić. Wszelkie stwierdzenia dotyczące przyszłości zawarte w niniejszym komunikacie prasowym odnoszą się wyłącznie do daty ich wydania. Z wyjątkiem przypadków wymaganych przez prawo, firma nie zobowiązuje się do aktualizowania lub zmiany oświadczeń dotyczących przyszłości.

*###*

*Red Hat, Red Hat Enterprise Linux, logotypy Red Hat oraz OpenShift są znakami towarowymi lub zastrzeżonymi znakami towarowymi firmy Red Hat, Inc. lub jej spółek zależnych w Stanach Zjednoczonych i innych krajach. Linux® jest zastrzeżonym znakiem towarowym Linusa Torvaldsa w USA i innych krajach.*